



## REGLAMENTO TÉCNICO RALLY SLOT 1/24 2014

El presente reglamento se ha confeccionado partiendo de la base del reglamento CNR del año pasado, con las modificaciones que los miembros de la coordinadora de este campeonato hemos creído que eran convenientes para un buen funcionamiento, y para poder proporcionar la máxima diversión posible a los participantes. Estos cambios están marcados en color rojo.

### COPA PORSCHE SCALEAUTO

#### 1.- VEHICULOS ADMITIDOS:

Porsche 911 GT3 Rallye a escala 1/24. Marca Scaleauto.

#### 2.- CARROCERIAS Y SUS COMPONENTES

##### 2.1 Características:

Original sin modificación alguna de sus componentes.

##### 2.2 Modificaciones permitidas:

Se permite incorporar o eliminar la toma de aire del techo y la parrilla de faros delantera.

No está permitido el aligeramiento interior de la carrocería.

Se permite reforzar las piezas de la carrocería mediante el uso únicamente de cola, siempre que esta sea transparente.

Se permite sustituir el retrovisor, limpiaparabrisas y escapes por piezas de tamaño equivalente a escala 1/24.

Se permite el uso de refuerzos verticales en espuma flexible de anchura no superior a 4mm por poste, para la fijación del alerón posterior.

##### 2.3 Piezas obligatorias:

Deberá conservar todas las piezas originales de la carrocería sin modificación, incluidos los soportes de sujeción de los tetones de la fijación al chasis.

##### 2.4 Decoración:

El color base del vehículo es libre mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de dos dorsales laterales en cada una de las puertas y como mínimo una placa de rallye en la parte delantera. Deben conservar los cristales transparentes.

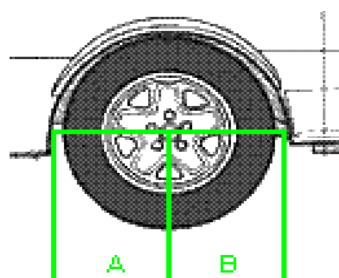
## 2.5 Habitáculo:

El cockpit y el piloto/copiloto, deben ser los originales respetando todas las piezas del kit y colocado de tal manera que sea fácil su desmontaje para su verificación. Deben ir situados en su posición original, pintados de manera lógica, y la jaula de seguridad pegada a este y no a la carrocería.

## 2.6 Pasos de ruedas:

Las ruedas deben estar centradas en el paso de ruedas de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no más de 1mm entre la cota A y la cota B. Esquema 1.

Esquema 1



## 3.- CHASIS Y SUS COMPONENTES:

### 3.1 Características:

Ref. MSC-11.

Original sin modificación alguna de sus componentes.

No se permite la ampliación del chasis con piezas adicionales.

No se permite el lastre

La tornillería es libre

Prohibidos los imanes excepto los inductores del propio motor.

La base del chasis MSC-11 ya no está en catálogo, se puede sustituir por la SC-8100.

### 3.2 Soporte de motor:

Original del chasis sin modificaciones.

Se permite sustituir la ref. MSC-4039d por la ref. MSC-4046, y también se pueden utilizar las referencias SC-8114, SC-8114B y SC-8115.

### 3.3 Soporte de ejes y transmisión:

Ref. SC-8108B (8 mm) para el eje delantero y la SC-8108D (10 mm) para el eje trasero. Sin modificación.

Transmisión 4x2.

Piñón scaleauto 8 dientes

Corona scaleauto 44 dientes ref. SC-1056b.

Ejes libres fabricados en acero macizo. No se permite semiejes.

Cojinetes o rodamientos libres fabricados por scaleauto.

Se permite el uso de separadores para centrar las llantas y corona.

### 3.4 Soporte guía, cables y trencillas:

Soporte de guía MSC-4050, y SC-8106. Sin modificación. Se permite sustituir el casquillo de sujeción de la guía de plástico, por el de aluminio ref. – MSC-2226, y modificar el muelle de origen para su buen funcionamiento.

La guía debe ser única, libre en marca. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero ni aún tapándola con una parrilla de faros. No se permiten los avances ni las modificaciones exteriores de la carrocería por delante del parachoques.

Los cables son libres y pueden ser soldados. No pueden ser vistos verticalmente con el coche en posición de reposo.

Las trencillas son libres.

### 3.5 Sub-chasis flotante "H":

MSC-4037b, SC-8101AL y SC-8101, sin modificación. Separadores libres hasta 3 mm.

### 3.6 Soporte de la carrocería:

MSC-4033, SC-8107, sin modificación  
Soporte carrocería acero Porsche GT3 Cup SC-8117.

### 3.7 Ruedas:

Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana.  
No están permitidas las ruedas cónicas ni los clavos.  
No podrán sobresalir de la carrocería en vista vertical.  
Las ruedas deben estar fijadas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él.  
Las ruedas deben estar compuestas de llanta y neumático:  
Las llantas deben ser las originales, SC-4042 delante y SC-4043 detrás. Deben incorporar 4 tapacubos originales Scaleauto (iguales en cada uno de los ejes, 2+2) situados en su posición lógica. Ni hundidos ni fuera de esta. Se permite suprimir la simulación de los discos de freno.  
El neumático delantero deberá ser el original SC-4716. Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden redondear los cantos interior y exterior, pero no rebajar su diámetro (mínimo 25,5 mm de diámetro). La superficie de contacto con la pista deberá ser un mínimo de 8mm. No está permitido el tratamiento con ningún tipo de aditivo.  
El neumático trasero será el SC-4737, proporcionado por la organización al pagar la inscripción. Se colocará delante del director de carrera antes de entregar el coche para su verificación.

### 3.8 Motor:

MSC-5001. Será único, sellado y sin ninguna marca de posible manipulación. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor, así como utilizar rodamientos a bolas o potenciadores del campo magnético original.

## 4.- PESOS Y MEDIDAS PERMITIDAS:

Los coches de la Copa Porsche 997 Scaleauto deben cumplir con unos pesos y unas medidas. Estos datos son de obligado cumplimiento.

### 4.1 Pesos:

Peso mínimo del coche completo 200 gramos.  
Peso máximo del coche completo 210 gramos.  
Peso mínimo carrocería completa 55 gramos.  
Peso máximo carrocería completa 60 gramos.  
Peso mínimo del cockpit completo con barras 12 gramos.

### 4.2 Medidas:

Será obligatorio empezar cada una de las etapas con estas medidas:  
Altura mínima del chasis al suelo 1,8mm (no se incluye la corona).  
Ancho máximo eje delantero medido desde exterior de una llanta a la otra 74mm.  
Ancho máximo eje trasero medido desde exterior de una llanta a la otra 78mm.

## 5.- ASPECTOS GENERALES:

### 5.1 Revisión del reglamento

La CCA establece un calendario de revisión del reglamento para la homologación de nuevos productos que puedan aparecer en el mercado, la CCA comprobará si las nuevas homologaciones se adaptan a nuestro campeonato y las actualizará en forma de anexo.

1ª revisión: 01-03-2014  
2ª revisión: 01-06-2014  
3ª revisión: 01-09-2014

## 5.2 Errores en el reglamento

Los aspectos técnicos no contemplados en este reglamento o en los casos con diversas interpretaciones prevalecerá el criterio del director de carrera.

Será responsabilidad de los organizadores prohibir o admitir estos casos mediante los reglamentos deportivos y/o anexos de sus respectivos campeonatos.

En caso que la CCA lo crea necesario también publicará anexos.

Todas las dudas, consultas o errores de reglamento que la CCA sea informada serán estudiados y debatidos por sus miembros y colaboradores para buscar una solución, pero el reglamento no será modificado hasta finalizar la temporada.