

Las modificaciones al reglamento 2006 se redactan en color rojo.

1. Vehículos admitidos

1.1 Reproducciones de vehículos que participaron en rallies anteriores al año 1986 (inclusive) e incluidos en el anexo IV. En el citado anexo los modelos se dividirán en C1, C2 ó C3 según su tamaño de rueda, siendo siempre 4x2.

1.2 Los modelos deberán ser únicamente de escala 1/24 y proceder de maquetas estáticas o carrocerías de (o fabricadas para) coches de slot.

1.3 La organización homologará nuevos coches y los añadirá a la lista del anexo IV a medida que vayan apareciendo en el mercado y los participantes así lo demandan, siempre que cumplan el presente reglamento y reservándose la opción de no admitirlo.

2. Carrocerías

2.1 Fabricadas en plástico, resina o sus derivados (Composites), por cualquier fabricante con distribución en comercios legalizados. No se admite lexán o similar. Deberá ser una reproducción fiel al modelo real que no altere las dimensiones externas de la carrocería.

2.2 Se admitirán las modificaciones externas necesarias para acoplar un trans-kit comercializado o artesanal, siempre que se mantenga la estructura original de la carrocería y el resultado sea fiel al coche que se quiera reproducir. Las carrocerías de plástico o composite no está permitido aligerarlas por el interior, pero si es posible rebajar el grosor de los pasos de rueda, sin alterar su diámetro original, así como rebajar el interior del frontal de la carrocería lo justo para mejorar la amplitud y el giro de la guía, sin que se aprecie modificación alguna por el exterior. Las carrocerías de resina fabricadas para modelo estático, pueden ser rebajadas libremente por el interior respetando siempre el peso mínimo reglamentado para la carrocería. Si el interior de la carrocería presenta partes que impiden la correcta colocación del chasis, podrán rebajarse lo mínimo imprescindible.

2.3 Será obligatorio utilizar el máximo número de piezas que la maqueta suministra, para conseguir la mayor fidelidad posible con el modelo real. Como mínimo alerones, taloneras, un retrovisor, entradas y salidas de aire, faldones, faros, boca del tubo de escape y escobillas limpiaparabrisas, así como cualquier otra pieza de la carrocería que sea visible.

2.4 Está permitido añadir o eliminar faros auxiliares, siempre en número par.

2.5 Las entradas o salidas de aire deberán ser tapadas por el interior, con las piezas que aporte la maqueta, con una rejilla fina o material rígido y opaco.

2.6 Cualquier pieza de la carrocería, como alerones, taloneras o parachoques, deberán estar bien fijadas a la carrocería, debiendo soportar el peso del coche completo.

2.7 La carrocería ha de cubrir todas las partes o elementos mecánicos del vehículo visto verticalmente o a través de los cristales, incluidas las ruedas.

2.8 Los cristales serán los originales de la propia maqueta. En caso de rotura podrán sustituirse por recortes de lexán, pero con una penalización de 5 gramos añadidos bajo el capó, lo más cerca posible del salpicadero. Los modelos que originalmente utilicen cristales de lexán también recibirán esta penalización.

2.9 La separación entre el neumático y el paso de rueda, tocando las cuatro ruedas en la pista, será igual o superior a 0mm. en posición estática. Las ruedas no podrán hundirse dentro de la carrocería, a menos que se demuestre que el modelo original compitese así.

3. Habitáculo.

3.1 El habitáculo separa la carrocería del chasis, de manera que no permite la visión de los elementos mecánicos del coche.

3.2 Estará formado por una bandeja de material rígido o semi-rígido, donde se colocarán de manera lógica,

tridimensional y con las piezas de la maqueta original siempre que sea posible, como mínimo el piloto (con volante), el copiloto (con libro de notas), 2 respaldos de baquets, salpicadero, palanca de cambio, freno de mano, y extintor. Si el motor es visible a través de los cristales, deberá ser representado con el máximo número de piezas posibles. **Todas las piezas estarán pintadas de manera que puedan distinguirse fácilmente desde el exterior.**

3.3 El piloto y copiloto deberán ser a escala 1/24, fabricados en plástico o resina y estar formados por casco, busto (hasta el ombligo) y brazos. Deberán poder verse a través de los cristales delanteros y laterales en posición lógica. Habrán de estar pintados de manera que se aprecie claramente el mono, casco, volante, block, manos y cara, diferenciándose del resto del habitáculo.

4. Decoración

4.1 El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

4.2 Deberán de portar como mínimo dos dorsales (uno en cada puerta) y una placa de rally, siempre a escala 1/24.

5. Chasis

5.1 Libre en forma, material, etc.

5.2 El motor se situará perpendicular al eje trasero con los imanes perpendiculares al suelo., y atacará directamente a este mediante piñón y corona, excepto para modelos catalogados como C3, donde la posición del motor será libre con los imanes perpendiculares al suelo.

5.3 La sujeción del chasis a la carrocería será mediante tornillos. Ningún elemento del chasis puede atravesar la carrocería.

5.4 Está prohibido el uso de imanes excepto los inductores del propio motor.

5.5 Las cuatro ruedas deberán de tocar la pista con la guía introducida en el carril.

5.6 Cualquier elemento del coche, excepto carrocería, guía y soporte de guía, corona y ruedas, deberá estar como mínimo a 2,2mm de la pista en coches catalogados en el anexo como C1 (verificable mediante monedas de 20 céntimos de Euro), a 1,7mm en los catalogados como C2 (verificable mediante monedas de 5 céntimos de Euro) y a 1,2mm. en los catalogados como C3.

5.7 Está permitido el lastre adicional, siempre por encima de la parte más baja del chasis.

6. Motor

6.1 Deberá ser de tipo compacto y caja cerrada, con un máximo de 30000 rpm. a 12V.

Fabricantes admitidos: **Ninco, Sx o Tecnitoy, Fly, Carrera, MRRC, Superslot, Reprotec, Scaleauto, Cartrix, Slot-it, Proslot, Team Slot, Profesor Motor, PN Racing, Pink Car, NSR, Spirit, Avant Slot, Falcon, SlotingPlus y MB.**

Está prohibido el uso de motores equipados con rodamientos.

6.2 Deberá conservar todos sus elementos originales, pudiendo recortarse o extenderse el eje.

6.3 No está permitida ninguna manipulación en su interior, ni añadir elemento alguno que altere su rendimiento.

6.4 La fijación será libre.

7. Cables, trencillas y guía

7.1 Los cables y las trencillas son libres.

7.2 La guía será única y libre en emplazamiento, tipo y material. No podrá sobresalir del parachoques delantero.

8. Llantas

8.1 Libres siempre que cumplan con las medidas del apartado 8.4. Se podrán taladrar y rebajar para disminuir su tamaño. Deberán llevar tapacubos, que pueden ser los de la maqueta o cualquier otro comercializado a escala 1/24.

8.2 El tapacubos deberá estar colocado en su posición original, sin hundirse ni sobresalir de la llanta a menos que el original sea así.

8.3 Las llantas serán iguales en diámetro y con el mismo tapacubos en cada eje, permitiéndose una diferencia entre los ejes de 1mm en el diámetro.

8.4 La medida de las llantas será:

C1

	Diámetro exterior	Anchura máxima	Anchura mínima
Llanta	16,5 a 21,5 mm.	14	8

C2

	Diámetro exterior	Anchura máxima	Anchura mínima
Llanta	16 a 20 mm.	13	7

C3

	Diámetro exterior	Anchura máxima	Anchura mínima
Llanta	15 a 18,5 mm.	12	7

9. Neumáticos

9.1 Serán comercializados. Podrán ser de goma o caucho y montados en la llanta deben cumplir con las dimensiones del punto 9.4. Queda prohibido el uso de cualquier producto destinado a alterar la adherencia original de los neumáticos. Esta permitida la limpieza de estos con alcohol o similar en los dos minutos previos al inicio de la etapa y delante del responsable del parque cerrado, debiendo entrar secos en el primer tramo.

9.2 El neumático ha de tocar la pista en toda su superficie, y cubrir la superficie exterior de la llanta.

9.3 Serán siempre de color negro, pudiéndose limar, rebajar y tallar. No podrán incluir ningún tipo de clavos.

9.4 La medida de los neumáticos será:

C1

	Diámetro exterior mín.	Anchura máxima	Anchura mínima
Neumático	24 mm.	14	8

C2

	Diámetro exterior mín.	Anchura máxima	Anchura mínima
Neumático	22 mm.	13	7

C3

	Diámetro exterior mín.	Anchura máxima	Anchura mínima
Neumático	20 mm.	12	7

10. Transmisión

10.1 Transmisión 4x2, directa al eje trasero mediante piñón-corona.

10.2 Ejes de acero macizo de diámetro libre.

10.3 No se permite el uso de diferenciales, semi-ejes ni sistemas de embrague. 10.4 Piñones libres.

10.5 Coronas libres.

10.6 Cojinetes libres. **Permitidos rodamientos.**

10.7 No se permite el uso de sistemas de limpieza/frenado de las ruedas mediante espumas.

11. Pesos y medidas

11.1 Altura mínima del conjunto chasis-motor a pista: C1: 2,2mm. C2: 1,7mm. C3: 1,2mm.

Los motores que medidos con el MPM de MSC den como resultado mas de 18gr. deberán estar a 3mm. de pista.

11.2 Peso mínimo de la carrocería completa: C1: 50gr. C2: 40gr. C3: 30gr.

11.3 Peso mínimo del coche completo: C1: 125gr. C2: 115gr. C3: 100gr.

11.4 Peso máximo del chasis completo: C1: 155 gr. C2: 145gr. C3: 135gr.

12. General

12.1 Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.

12.2 Las novedades que aparezcan al mercado con posterioridad a la edición del presente reglamento serán homologadas automáticamente siempre que cumplan con sus requerimientos. En casos dudosos será necesaria la publicación de un anexo.