

Cuadro de Homologaciones - Club de Slot ALMODELI
Categorías Rallye-Slot Escala 1/24
Temporada 2007 / CAMPEONATO DE ARAGÓN

	WRC	Gr. B	Gr. A	Clásicos	CHACAL EVO-V
Carrocerías homologadas	Exclusivamente Coches WRC Según Anexo I	Exclusivamente Coches Anexo II (Lista no exhaustiva)	Exclusivamente coches Anexo III (Lista no exhaustiva)	Exclusivamente coches Anexo IV (Lista no exhaustiva)	Mitsubishi Lancer EVO-V
Procedencia carrocería	Kits de Plástico, Kits de Resina, Kits de Composite y Carrocerías de Slot				Kits de Plástico FUJIMI
Aligeramiento carrocería	SI	Carrocerías Plástico y Composite: NO Carrocerías Resina estáticos: SI	Carrocerías Plástico y Composite: NO Carrocerías Resina estáticos: SI	Carrocerías Plástico y Composite: NO Carrocerías Resina estáticos: SI	NO
Piezas obligatorias carrocería	Alerones, Taloneras, Retrovisor, E/S Aire, faldones, faros, boca tubo escape, escobillas limpiaparabrisas (y todas las visibles exteriormente)				Alerón, Retrovisor Derecho, Faros Antiniebla, Ópticas Delanteras y Traseras, Boca del Tubo Escape y Escobillas Limpiaparabrisas
Paso de Rueda a Neumático	Mayor o igual a 0 mm				Delantero: Mayor o igual a 0 mm Trasero: Mayor o igual a menos -1 mm
Tracción	4x4	4x2 ó 4x4 según modelo	4x2 ó 4x4 según modelo	4x2	4x4
Subcategorías			A-GT / A1 / A2	C1 / C2 / C3	
Elementos Cockpit	A escala 1/24, Piloto (con volante), Copiloto (con bloc de notas), 2 Respaldos de Baquets, salpicadero, palanca de cambio y freno de mano (todos Tridimensionales y pintados en color diferente a la bandeja)				
	Jaula de Seguridad y Extintor	Extintor	Extintor	Extintor	Pintado Extintor Bandeja
Decoración	Obligatorio mínimo dos dorsales (uno en cada puerta) y una placa de Rally, a escala 1/24				
Chasis	Libre en forma y material				CHACAL En línea Ref. CH0601AC
Posición de Motor	Libre, imanes perpendiculares al suelo		Perpendicular al eje trasero, ataque directo, imanes perpendiculares al suelo	C1/C2: Perpendicular al eje trasero, ataque directo. C3: Libre imanes perpendiculares al suelo	Perpendicular al eje trasero, ataque directo, imanes perpendiculares al suelo
Transmisión	4x4 Libre	Según Vehículo Original 4x2: Directa eje trasero 4x4: libre al eje delantero	Según Vehículo Original 4x2: Directa eje trasero 4x4: libre al eje delantero A-GT obligatoria 4x2	4x2: Directa eje trasero	4x4: poleas al eje delantero
Corona	Libres				36 dientes Sigma
Piñón	Libres				9 dientes libre
Ejes	Libres	Acero Macizo 3mm	Acero Macizo diámetro libre	Acero Macizo diámetro libre	Acero Macizo 3x65 mm
Cojinetes	Libres				
Rodamientos a bolas	SI				
Diferenciales/Semi-Ejes	SI			NO	
Caída de Ruedas	SI			NO	
Sistemas de Limpieza Ruedas	SI			NO	
Motor	Compacto de Caja Cerrada	Compacto de Caja Cerrada con un máximo de 30.000 rpm a 12 V			NSR King 21K
Rodamientos Motor	SI	NO			
Efecto Magnético Motor MPM	Mayor de 18 gr: Colocar a 3 mm de la pista				
Llantas	Libres				Scaleauto SC.4019
Tapacubos obligatorio	SI				
Disco Freno obligatorio	SI				
Diámetro Exterior	16,5 a 21,5 mm	16,5 a 21,5 mm	A-GT: 17,5 a 21,5 mm A1: 16,5 a 21,5 mm A2: 16 a 20 mm	C1: 16,5 a 21,5 mm C2: 16 a 20 mm C3: 15 a 18,5 mm	18,5 x 10 mm
Anchura Máxima	14 mm			C1: 14 mm / C2: 13 mm / C3: 12 mm	
Anchura Mínima	8 mm			C1: 8 mm / C2: 7 mm / C3: 7 mm	
Neumáticos	Comercializados				
Características	Espuma/Goma-Caucho	Espuma/Goma-Caucho	Goma-Caucho	Goma-Caucho	Slot it Ref. SI-PT14 (20 x 12)
Aditivos	Prohibidos				
Diámetro Exterior Mínimo	24 mm		A-GT: 25 mm / A1: 24 mm / A2: 22 mm	C1: 24 mm / C2: 22 mm / C3: 20 mm	24 mm
Anchura Máxima	14 mm			C1: 14 mm / C2: 13 mm / C3: 12 mm	12 mm
Anchura Mínima	8 mm			C1: 8 mm / C2: 7 mm / C3: 7 mm	10 mm
Alturas (excepto carrocería, guía y soporte-guía, corona y ruedas)	Mínimo 1,5 mm de pista	Mínimo 1,7 mm de pista	A-GT: Mínimo 3 mm de pista A1: Mínimo 2,2 mm de pista A2: Mínimo 1,7 mm de pista	C1: Mínimo 2,2 mm de pista C2: Mínimo 1,7 mm de pista C3: Mínimo 1,2 mm de pista	Mínimo 2,2 mm de pista
Peso mínimo Carrocería	35 gr.	40 gr.	A-GT y A1: 45 gr. / A2: 40 gr.	C1: 50 gr. / C2: 40 gr. / C3: 30 gr.	60 gr.
Peso mínimo Coche	120 gr.	125 gr.	A-GT y A1: 130 gr. / A2: 120 gr.	C1: 125 gr. / C2: 115 gr. / C3: 100 gr.	130 gr.
Peso máximo Chasis	Libre	150 gr.	155 gr.	C1: 155 gr. / C2: 145 gr. / C3: 135 gr.	150 gr.